

โครงการ ซ่อมแซมผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านสามแอกเหนือ-วังกูด รหัสทางหลวงท้องถิ่น สพ.ถ.48-002

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 1,340.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,720.00 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทาง

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านสามแอกเหนือ-วังกูด จาก STA.1+900 ถึง STA.3+240 หมู่ที่ 5 บ้านหนองบอน ต.โคกช้าง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี

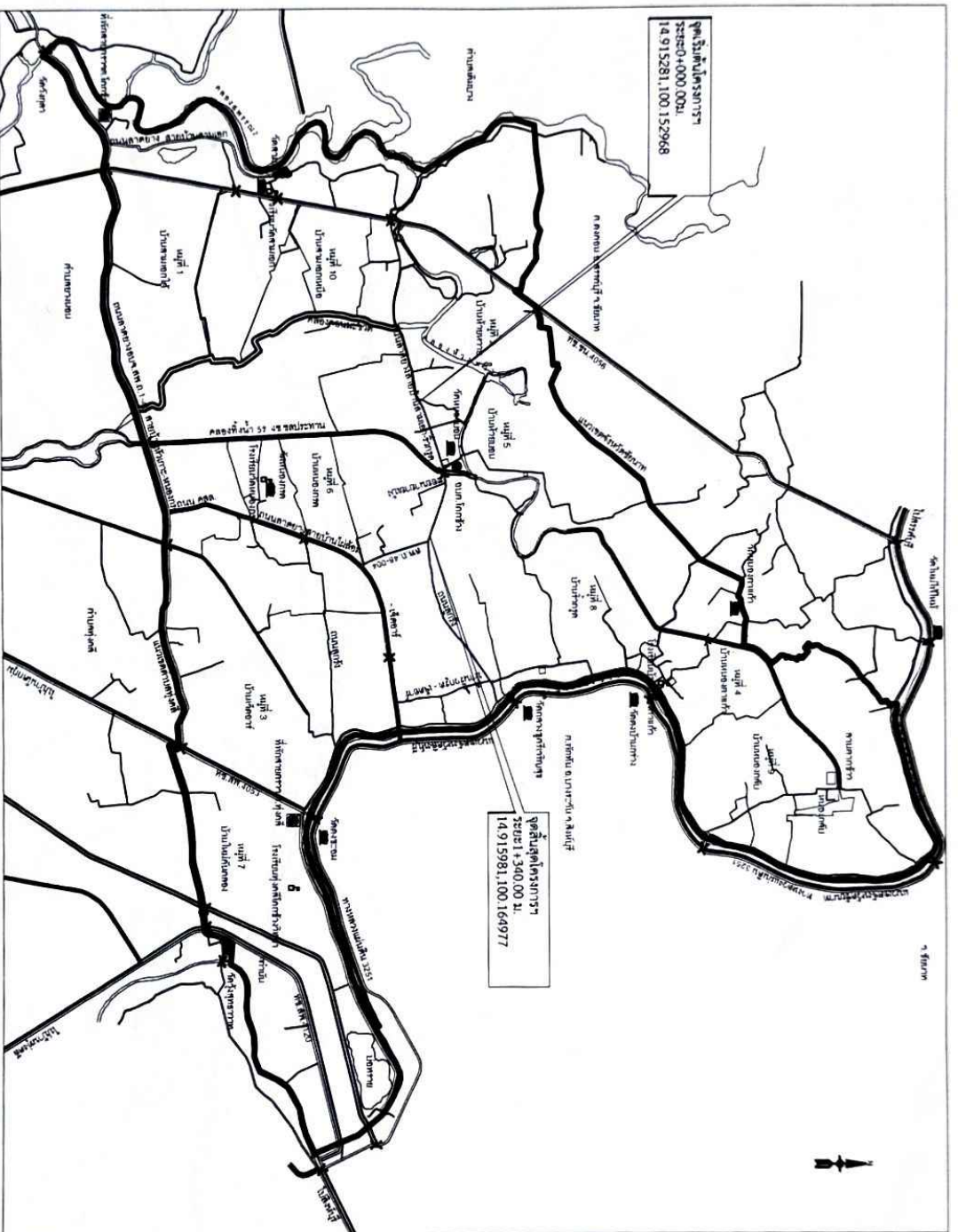


แบบ อบต.เลขที่..... / 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง

อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

แผนที่ส่งขององค์การบริหารส่วนตำบลคอกช้าง  
อำเภอเดมเมืองบางเขน จังหวัดสุพรรณบุรี



แบบ

ข้อมูลแผนที่สำรวจของกรมแผนที่  
กรมแผนที่ทหารบก  
สำนักงานแผนที่แห่งชาติ  
สำนักงานแผนที่ทหารบก

สถานที่

ถนนสายวิเศษนครสวรรค์  
จาก STA.1+900 ถึง STA.3+250

แสดงแบบ

แบบที่ส่งเข้า

สำรวจ/เขียนแบบ

ศิริวิชัย

(นายฐานภรณ์ สุทธิรัมย์)

ท.ร.จ. 9.2087

(นายสมพงษ์ ด้วงเจริญ)

ผู้อำนวยการช่าง

ศิริวิชัย

(นางชนมเพ็ชรา ทวีทรัพย์เนติ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

(นายบุญเลิศ ชื่นเย็น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ศิริวิชัย

(นายพิชัย เมืองช้าง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นางเบญจมา

หน้า

นายวิชัย เมืองช้าง  
ตย.13170



นาย  
 อนุมัติการจราจรและยานยนต์  
 สาขาวิศวกรรมจราจร  
 สาขาวิชาวิศวกรรมจราจร

สถานที่  
 ถนนสายวิภาวดีรังสิต  
 กม. STA. 1+900 ถึง STA. 3+250

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ  
 สี่ทาง/เขื่อนบาง

(นายสุภกรรณ์ สุทธิรัมย์)  
 กย. 92087

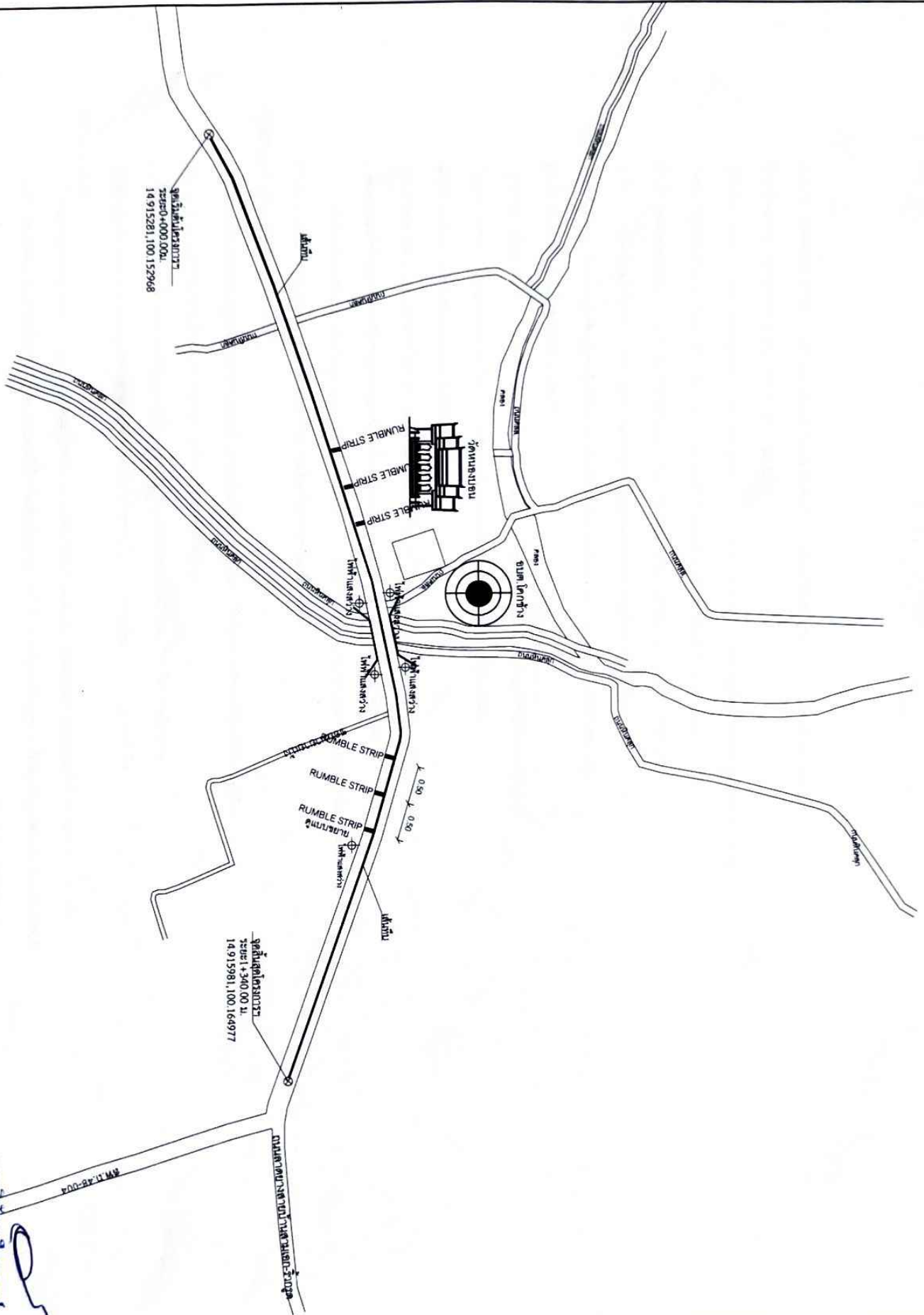
(นายสมพงษ์ ด้วงเจริญ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิมลพัชรา ทวีพัฒน์ขาสิน)  
 รองปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบล  
 เขื่อนบาง

(นายบุญเลิศ ชัยนิยม)  
 ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบล

นายทองกรบริหารส่วนตำบล  
 (นายคช ชัยอั้ง)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นาย  
 นายกเทศมนตรี



หมายเหตุ  
 1. ตำแหน่งการติดตั้งที่วางสายสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ในขณะนำโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและการจราจรจังหวัดในสนาม

นายวิชัย เมืองงาม  
 สย. 13170

# รายการประกอบแบบ

บททั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามและรายละเอียดต่อท้ายสัญญาก่อสร้างทุกประการหรือการเปลี่ยนแปลงแบบ  
ตามที่กำหนดในแบบแปลน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

- ผู้รับจ้างรับรองการว่าได้ตรวจสอบแบบและรายการรายละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการและจัดส่งงานในสัญญา

- ในขณะที่ยังปฏิบัติงานทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ชัดแจ้งกับ หรือบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตนกับแบบฯ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง โดยคณะกรรมการฯ

จะมีความถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด

- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแบบรูปหรือรายละเอียดรายการ แต่จำเป็นเพื่อใช้ในการเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก

- ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและค่าใช้จ่ายค่าจ้างต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกนี้เองจากค่านี้นางานนี้

- ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคพิเศษหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆใต้ดิน

ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนและช่างฝีมือ มีความสามารถทำการก่อสร้างนั้น โดยเฉพาะและพอเพียง เพื่อให้งานเสร็จทันเวลา

ถ้าคณะกรรมการตรวจจ้างหรือช่างผู้ควบคุมงานเห็นว่า ลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี

ทั้งงานและเพราะ คณะกรรมการฯ หรือช่างผู้ควบคุมงานมีอำนาจขอเปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างจัดทำแผนงานใหม่มาแทนโดยเร็ว

การเสียหายและล่าช้าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องเวลาออกไปอีกไม่ได้

การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

- วัสดุสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ตี หรือมีได้ระบุก็ตี แต่จำเป็นจะต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อการก่อสร้างก่อสร้าง

ครั้งนั้นถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างจะต้องหาหมายรวมไว้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูปและรายละเอียดรายการ วัสดุที่ส่งต้องส่งเป็นพิเศษ

ผู้รับจ้างต้องส่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง และหากเกิดการล่าช้า เพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้อต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการเสถียรภาพในประเภทดินเหนียวหรือโคลน 60 ของพื้นที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้างโดยให้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่ป็นที่ติดตั้งเสริมการเสถียร

ภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการให้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว

นายวิชัย เมืองางษ์  
สย.13170



แบบ

กรมศึกษาธิการ  
กระทรวงศึกษาธิการ  
สำนักงานเขตการศึกษา  
กรุงเทพมหานคร

สถานที่

ถนนสาทรใต้ ซอยสาทร 20  
รพท. 51A.1-4900 โทร. 51A.3-250

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุภาพรณ์ สุขเจริญ)  
ภ.ช. 92087

(นายสมพงษ์ ด้วงเจริญ)  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

(นางพิมพ์ชนา ทวีพิทักษ์สิน)  
รองเลขาธิการบริหารส่วนกลาง

(นายอนุสิทธิ์ ชื่นเอี่ยม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายวิชัย เมืองางษ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงพื้นที่

พื้นที่

เขตถนน

(เมตร)

ถังอุกหินลาดพื้นผิว

ความหนา 8.00 เมตร

PRIME COAT

THICKNESS VARIES

THICKNESS VARIES

SOPE SLOPE

โครงสร้างเดิม

ถังวางรองพื้นยางมะกอก ASPHALT CONCRETE (ใช้ A C GRADE 60-70 ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบทางเทคนิคในแบบก่อสร้าง)

ทำ PRIME COAT พื้นทางวิ่งด้วยยางมะกอกที่ดัดแปลงใหม่ (EAP) หรือดินเหนียวที่ดัดแปลงใหม่ MC-30/MC-70

พื้นทางวิ่งเดิมที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางมะกอกธรรมชาติ หรือ UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH > 17.5 KSC

และดัดแปลงใหม่ด้วยยางมะกอกที่ดัดแปลงใหม่ที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางมะกอกธรรมชาติ ( SPECIFICATION FOR NATURAL RUBBER

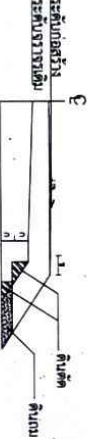
MODIFIED SOIL CEMENT BASE COURSE ) ของกรมทางหลวง หรือดัดแปลงใหม่ที่ 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ร้อยละพื้นที่ทางวิ่ง > 25% หรือดัดแปลงใหม่ที่ 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ใช้ค่าความหนา ASPHALT CONCRETE (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบทางเทคนิคในแบบก่อสร้าง) (เดิม)

พื้นทางวิ่งเดิมที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางมะกอก 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

งานตัดหญ้าและขุดลอก (CLEARING AND GRUBBING)



รูปตัดโครงสร้างพื้นทางวิ่งยางมะกอก ASPHALT CONCRETE

ขนาด: 1 เมตร (width), 2 เมตร (height), 3 เมตร (width), 4 เมตร (height), 5 เมตร (width), 6 เมตร (height)

ความหนา 8.00 เมตร

ความหนาของชั้นหินถมใหม่ 0.10 เมตร

ความหนาของชั้นหินถมเดิม 0.10 เมตร

ความหนาของชั้นหินถมใหม่ 0.10 เมตร

รูปตัดถนนผิวจราจร ASPHALT CONCRETE

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่ระบุเป็นแบบมาจากตารางที่ระบุเป็นรายการอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้างที่ดัดแปลงใหม่ที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางมะกอกธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ดัดแปลงใหม่ที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางมะกอกธรรมชาติ ( SPECIFICATION FOR NATURAL RUBBER MODIFIED SOIL CEMENT BASE COURSE ) ของกรมทางหลวง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบฉบับนี้ไม่ได้ตามแบบมาตรฐานทางราชการหรือท้องถิ่น ( มก ) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. งานผิวจราจรยางมะกอก ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามแบบมาตรฐานทางราชการหรือท้องถิ่น มก.313 (ฉบับปัจจุบัน)
4. งาน PRIME COAT และที่ดัดแปลงใหม่ ( EMULSIFIED ASPHALT PRIME EAP ) ตามข้อกำหนดที่ มก.ก-410/2557 หรือที่ดัดแปลงใหม่ที่ดัดแปลงใหม่ MC-30/MC-70 ตามมาตรฐานที่ มก.บ-420/2557 มาตราฐานมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ prime coat ในอัตราความหนา 0.60-1.00 ลิตรต่อตารางเมตร
5. ปริมาณดินถมใหม่ที่ขึ้นอยู่กับภาระของ โดยทั่วไปจะใช้ปริมาณร้อยละ 5 ของหน้าตัดดินถมเดิมตามชนิดดินถม 1 ลูกบาศก์เมตร
6. การก่อสร้างผิวจราจรที่ดัดแปลงใหม่ด้วยยางมะกอกธรรมชาติ จะต้องผสมบิตูมยางมะกอกธรรมชาติ ( SPECIFICATION FOR NATURAL RUBBER MODIFIED SOIL CEMENT BASE COURSE ) ของกรมทางหลวง
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเอกสารแนบค่า Dry Rubber Content ( DRC ) ของยางมะกอกธรรมชาติที่ได้การรับรองไว้ค่า DRC ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 โดยให้รายละเอียดและรายการการตรวจรับที่ถูกต้องที่กรมขนส่ง
8. ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานปริมาณบิตูมยางมะกอกธรรมชาติที่จริงในวันส่งมอบงาน



แบบ

ชื่อแบบ: ผิวจราจรยางมะกอกที่ดัดแปลงใหม่

แบบที่: 1

สาขา: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

ผู้จัดทำ: นายสุวิทย์ งามงาม

ตำแหน่ง: วิศวกรโยธา

เลขที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

สถานที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

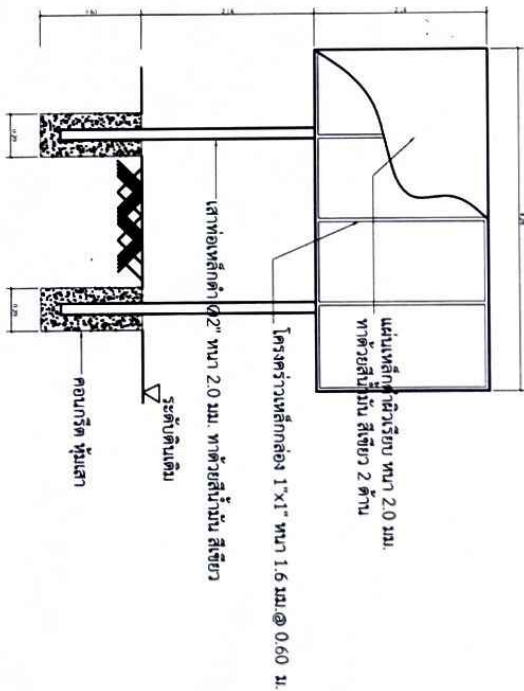
วันที่: 1-4900 B1 S.F.A.3-250

โครงการ หน่วยงาน (ถ้ามี)	ชื่อหน่วยงาน ที่อยู่
โครงการ ลักษณะงาน	ที่อยู่
ผู้รับจ้าง	บริษัท
สัญญาเลขที่	เริ่มต้น
วงเงินค่าก่อสร้าง	บาท (จำนวนเงินเป็นตัวเลข) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผู้ควบคุมงาน	โทร
	1. ....
	2. ....
	3. ....
	โครงการนี้สร้างขึ้นด้วยเงินของประชาชน

**แบบขยายป้ายถาวร**  
Scale A4, N.T.S.

โครงการ	ประเภท
ชื่อหน่วยงาน	ที่อยู่
ลักษณะงาน	ที่อยู่
ผู้รับจ้าง	บริษัท
สัญญาเลขที่	เริ่มต้น
วงเงินค่าก่อสร้าง	บาท (จำนวนเงินเป็นตัวเลข)
ผู้ควบคุมงาน	โทร
เจ้าหน้าที่รับพัสดุ/วิศวกรผู้รับจ้าง	โทร
	โครงการนี้สร้างขึ้นด้วยเงินของประชาชน

**แบบขยายป้ายชั่วคราว**  
Scale A4, N.T.S.



**โครงสร้างป้ายถาวร**  
Scale A4, 1:50

นายวิชัย เมืองวงษ์  
สย.13170



แบบ  
ชื่อแบบ: ...  
นาย ...  
ตำแหน่ง: ...

สถานที่: ...  
วันที่: ...

ผู้รับจ้าง: ...

ผู้ควบคุมงาน: ...

ผู้รับจ้าง: ...

ผู้ควบคุมงาน: ...

ผู้ควบคุมงาน: ...

ผู้ควบคุมงาน: ...

ผู้ควบคุมงาน: ...